

1978, un été au goût du pétrole de l'Amoco Cadiz

Marée noire, été noir

Il y a 40 ans, le naufrage du pétrolier Amoco-Cadiz a noirci l'été breton. Souvenirs d'une catastrophe qui a été essentielle dans la reconnaissance du principe « pollueur – payeur ».

« C'était juste avant Pâques 1978, je venais d'ouvrir l'hôtel et toutes les réservations ont été annulées à cause de la marée noire, se souvient Brigitte Le Penven qui tenait alors l'hôtel Ker an Nod à Trébeurden. Sur le terre-plein devant l'hôtel, des deux côtés, il y avait des camions militaires, on aurait dit que c'était la guerre ». L'Amoco Cadiz a fait naufrage le 16 mars 1978 devant Portsall en Finistère; le 22 mars, le pétrole arrivait sur les côtes du Trégor.

Malgré les efforts pour nettoyer le littoral, parfois même en usant de moyens qui dégradent l'environnement, les touristes étrangers ne sont pas venus passer l'été et les habitués ont raccourci leur séjour. La préfecture n'a pas autorisé Brigitte Le Penven à fermer son établissement, mais elle est parvenue à équilibrer les comptes en accueillant les épouses des militaires, deux prostituées pendant quelque temps, des volontaires venus nettoyer les côtes et même l'équipe technique d'un mauvais film financé par Marcel Dassault. « Beaucoup de touristes venaient pour la pêche à la crevette et l'année de l'Amoco, il y en a eu plein, raconte l'hôtière. Mais

on ne pouvait pas manger leurs têtes. Aujourd'hui, la pêche aurait été interdite ».

À l'époque, Odile Guérin terminait sa thèse de **géologie**⁽¹⁾. Elle a tout de suite cherché à sauver des **cormorans**⁽²⁾ mazoutés. Avec son petit bateau, équipé d'un moteur à refroidissement à air (et pas à eau de mer), elle a ramassé 60 oiseaux; une cinquantaine a été soignée et relâchée en baie de Somme. Chaque jour, elle surveillait les fosses où s'entassaient les déchets d'hydrocarbures. Les rochers ont été nettoyés au Kärcher à l'eau chaude et même au **détergent**⁽³⁾. « Le président Giscard d'Estaing disait que tout serait propre le 1^{er} juillet, raconte-t-elle. Mais la nature a mis beaucoup plus de temps à retrouver son état antérieur là où on a aspergé de détergent ».

Les goémoniers, les pêcheurs, les ostréiculteurs ne pouvant plus gagner leur pain, il fallait sauvegarder l'économie touristique. Ce furent alors des campagnes de publicité pour convaincre les Français de venir en vacances malgré la marée noire. Patrick Stoll travaillait aux éditions de cartes postales Jack. « Un fournisseur nous

VOCA BULAIRE

- (1) **géologie**: douarouriezh
- (2) **cormoran**: morvrann
- (3) **détergent**: skurier, traou-skuriat

GERIA
OUEG



avait donné du papier alors on a imprimé gratuitement 20 000 posters pour inciter les touristes à venir, explique-t-il. Mais nous avons refusé de faire des cartes de l'Amoco, ça aurait été abject de faire du business là-dessus ».

À Perros-Guirec où Pierre Yoncourt était adjoint chargé du tourisme, on avait mis en place une ligne d'assistance téléphonique pour renseigner les gens sur l'état des plages. Il a aussi participé à l'engagement des élus bretons qui demandaient des indemnités en raison du naufrage. Neuf ans après la catastrophe du Torrey Canyon (1967), la colère grondait, du côté de Plouguil et Lézardrieux dans un premier temps. La marée noire du Tanio, en 1980, a achevé de convaincre les communes et les départements du Finistère et des Côtes-du-Nord de réunir leurs forces pour demander des comptes à la compagnie Amoco devant le tribunal de Chicago. En 1992, pour la première fois dans l'histoire, les victimes d'une marée noire ont ainsi été indemnisées.

Stéphanie Stoll

En savoir +

« Les vacances de monsieur Polmar », Yann Paranthoën, histoire sonore sur la plage, 9 juillet, 20h, Ile-Grande, 06 89 08 99 66

La catastrophe de l'Amoco, Trebeurden se souvient, ville de Trebeurden L'Affaire Amoco, Yvon Rochard.

◀ Pour convaincre les touristes de venir passer l'été malgré la marée noire (ici, le port de Trébeurden en avril 1978), il y a eu beaucoup de publicité (émissions télévisées, posters, ligne d'assistance téléphonique...).

