

Labels de cartes dédiées pour la promotion des territoires et des produits locaux.  
Le Département s'engage avec le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural.  
Le Département s'engage avec le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural.

Informations détaillées sur le site internet  
www.cotesdarmor.com

www.centrebretagne.com  
Tél. 02 96 28 51 41  
Guerlédan - Mûr-de-Bretagne  
Tél. 02 96 28 25 17  
Loudéac  
Bretagne Centre

Kreiz Breizh  
www.tourismekreizbreizh.com  
Tél. 02 96 29 02 72

Pour des renseignements complémentaires  
contactez vos Offices de Tourisme



5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département.  
> Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme

## Schéma vélo départemental

CÔTES D'ARMOR  
TOUJOURS IRREDUCTIBLES  
TELLEMENT IRRESISTIBLES

Plus d'infos sur  
cotesdarmor.fr

Côtes d'Armor  
le Département

V6 EV1

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne [V6] à Brest [EV1]  
Gouarec | St-Caradec

SECTION 1/5 SECTION 2/5 SECTION 3/5 SECTION 4/5 SECTION 5/5

## Les Côtes d'Armor à vélo

Édition 2021



Véloroute Voie Verte régionale  
Trans-Armorique Camaret/Vitré [V6]

La Vélodysée®  
Roscoff / Nantes [EV1]

Labels de cartes dédiées pour la promotion des territoires et des produits locaux.

## Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation de réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.

### Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le Code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudents et vigilants, notamment aux croisements.
- Régulez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les voies vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.



L'aménagement de la Véloroute littorale EV4, illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



## Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés ! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

### Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne Schéma régional et interdépartemental



À savoir  
**Les Voies Vertes**  
sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.  
**Les Véloroutes**  
sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections Voies Vertes.

**Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental**  
sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé, permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.  
**Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : www.tourismebretagne.com**



## L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne (V6) de Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand

### Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitré)

Le tronçon d'itinéraire « Gouarec / Saint-Caradec » (31,5 km) fait partie intégrante de la Trans-Armorique ou V6, un des huit grands itinéraires du schéma régional et interdépartemental des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permettra de relier à terme Camaret à Vitré, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. En Côtes d'Armor, le parcours est une invitation au voyage dans le temps. Il permet en effet de découvrir une contrée moins connue, mais toute aussi riche que le littoral, en suivant le cheminement conservé d'une ancienne voie ferrée. De Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand, la Voie Verte de 122 km déploie son long ruban vert à travers tout le sud du département, d'ouest en est.

### Une voie sablée vouée à la randonnée familiale

Pour répondre aux attentes des différents usagers de la Voie Verte (marcheurs, vététistes, cavaliers, attelages et cyclistes) tout en préservant les milieux naturels traversés, un revêtement de type sablé a été privilégié, plutôt que le bitume. Compte tenu de ses caractéristiques, la Voie Verte est adaptée à la pratique des vélos de type VTC ou VTT. Depuis 2007, des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant chimique.

### Accès et transports

- Rennes / Saint-Méen-le-Grand : 40 mn  
Saint-Brieuc / Carhaix-Plouguer : 1h10
- Saint-Malo / Portsmouth  
Roscoff / Cork  
Roscoff / Plymouth
- Paris / Saint-Brieuc : 2h15  
Paris / Saint-Méen-le-Grand (arrêt La Brohinière) 2h15
- Ligne 20 Loudéac / Carhaix-Plouguer  
Ligne 5 Saint-Brieuc / Rostreneg  
Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac  
Ligne 12 Merdrignac / Rennes  
Ligne 17 Dinan / St-Méen-le-Grand

### Parking d'accès

**Gouarec (V6)** : départ à proximité de l'ancienne gare.

**Site de Bon-Repos à Bon-Repos-sur-Blavet - Saint-Gelven (V6)** : à partir des parkings situés près de l'abbaye de Bon-Repos.

**Saint-Caradec (V6)** : à partir de la route principale, prendre la direction Hémonstour puis la route de la gare à gauche. Le parking se trouve tout de suite à droite. La voie est située juste au-dessus.

### Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

Pour vos étapes, des hébergements ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuitée, et à moins de 5 km des Véloroutes et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergements ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déjeuners matinaux...  
Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet [www.cotesdarmor.com](http://www.cotesdarmor.com)

## À voir, à visiter le long du parcours



### → L'Abbaye de Bon-Repos à Bon-Repos-sur-Blavet - Saint-Gelven

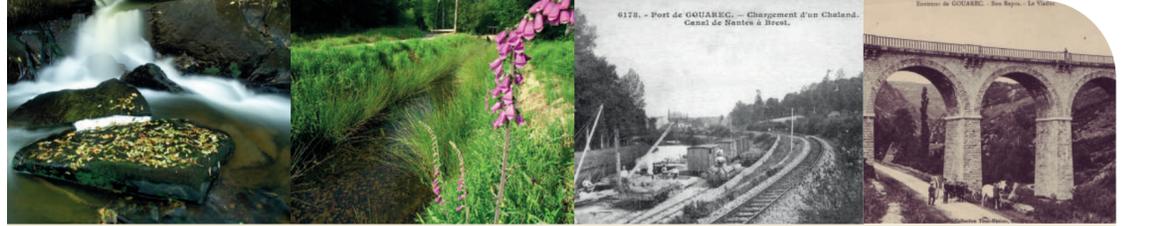
Cette abbaye cistercienne fut fondée en 1184 par Alain III de Rohan. Le vicomte eut l'idée de confier aux cisterciens l'établissement d'un vaste domaine agricole pour revigorer la production de son fief très appauvri par les invasions normandes. Grâce au travail acharné des ecclésiastiques et à de nombreuses donations, l'abbaye fut longtemps prospère. Elle fut tour à tour ruinée puis florissante, avant d'être abandonnée et vidée de tous ses trésors à la Révolution. L'abbaye était à l'état de ruine lorsque l'association des compagnons de l'abbaye de Bon Repos entreprit en 1986 de la restaurer et de lui redonner vie. Le Département des Côtes d'Armor en a fait l'acquisition en 2014.  
**Visites, ateliers pédagogiques et expositions. Spectacle Son et lumière tous les étés**  
**Renseignements**  
> Tél. 02 96 24 82 20  
Aux environs immédiats de l'abbaye, deux autres sites méritent une visite :  
**Les forges des Salles** : ce site remarquablement préservé témoigne de la vie ouvrière dans la sidérurgie florissante

### → Le barrage de Guerlédan à Guerlédan - Mûr-de-Bretagne

En 1921, le sous-préfet de Pontivy imagine barrer « Le Blavet » à l'écluse de Guerlédan, sur le canal de Nantes à Brest, pour faire une grande usine électrique. Cette construction gigantesque commence en 1923 et constitue un défi pour les ingénieurs de l'époque. En effet, avant la Seconde Guerre Mondiale, il n'existe que quatre barrages de cette importance en France et qui ne produisent pas d'électricité. Guerlédan est le premier barrage de plus de quarante mètres en béton. Malgré des problèmes financiers et techniques imprévus, il est inauguré le 12 octobre 1930. La retenue d'eau de trois cents hectares ainsi créée entraîne l'immersion de dix-sept hectares et coupe le canal de Nantes à Brest en deux. La mise en eau a occasionné le déplacement forcé des habitants, modifiant à jamais la vie de la vallée. L'usine hydro-électrique fonctionne encore aujourd'hui.  
**Visite du Musée de l'électricité à Saint-Aignan**  
> Tél. 02 97 27 51 39

### → Les ardoisières de Caurel

Sur les rives du lac de Guerlédan, le bois de Keriven et le village du même nom portent encore les traces de l'activité ardoisière passée. L'aventure de la « bleue » débuta à la fin du 17<sup>e</sup> siècle et connut son apogée au 19<sup>e</sup> siècle. Ce secteur constituait le principal bassin de production d'ardoises en Côtes du Nord, caractérisé par un nombre important d'excavations de toutes tailles. La meilleure ardoise étant située au plus profond des trous, à la paroi ou à l'aide de marches d'escalier créées dans la roche ou les déchets d'ardoises. Un sentier de découverte permet de connaître cet héritage culturel, en cheminant sur les traces des ardoisiers surnommés ici les « gueules bleues ».



### → La vallée du Poulancre à St-Gilles-Vieux-Marché

Il est une jolie vallée qui serpente au nord de Guerlédan - Mûr-de-Bretagne, le long d'un ruisseau du nom de Poulancre, à ne pas manquer. Ce site appartenant à un ensemble d'espaces naturels plus vaste a été identifié pour la rareté ou la fragilité de certaines espèces comme l'escargot de Quimper, le chatbot ou la lamproie de Planer. La diversité des ambiances séduit. Ici, une grande hêtraie parsemée de houx et de champignons. Là, un bel affleurement de schiste en guise de balcon au-dessus des gorges. Ailleurs encore, de jolis étangs hérités d'un passé sidérurgique dont les eaux calmes attirent le martin-pêcheur.

### → La Rigole d'Hilvern à Saint-Caradec

À hauteur de Saint-Caradec, l'ancienne voie ferrée du Centre-Bretagne (V6) croise une autre Voie Verte, la Rigole d'Hilvern, qui s'insère dans l'itinéraire vélo régional Saint-Brieuc / Lorient ou V8. Ouvrage indispensable du Canal de Nantes à Brest, ce cours d'eau artificiel conduisait jadis l'eau captée en amont sur l'Oust (retenue d'eau de Bosméléac) au point le plus élevé du canal, pour assurer la bonne navigation fluviale. Elle a été creusée entre 1828 et 1838 à la force des bras des ouvriers désœuvrés, suite au déclin des manufactures de toiles de lin. La rigole suit les courbes de niveau, à flanc de coteau au-dessus de l'Oust, selon une pente très régulière de 0,027 millimètre par mètre. La rigole remplira ses fonctions hydrauliques, en dépit de problèmes d'étanchéité permanents, pendant près de 153 ans. En 1991, une station de pompage, prélevant de l'eau sur le Blavet, a pris le relais du petit serpent d'eau bucolique dont le débit était jugé trop faible et son entretien trop délicat.

### → La chapelle Sainte-Suzanne à Guerlédan - Mûr-de-Bretagne

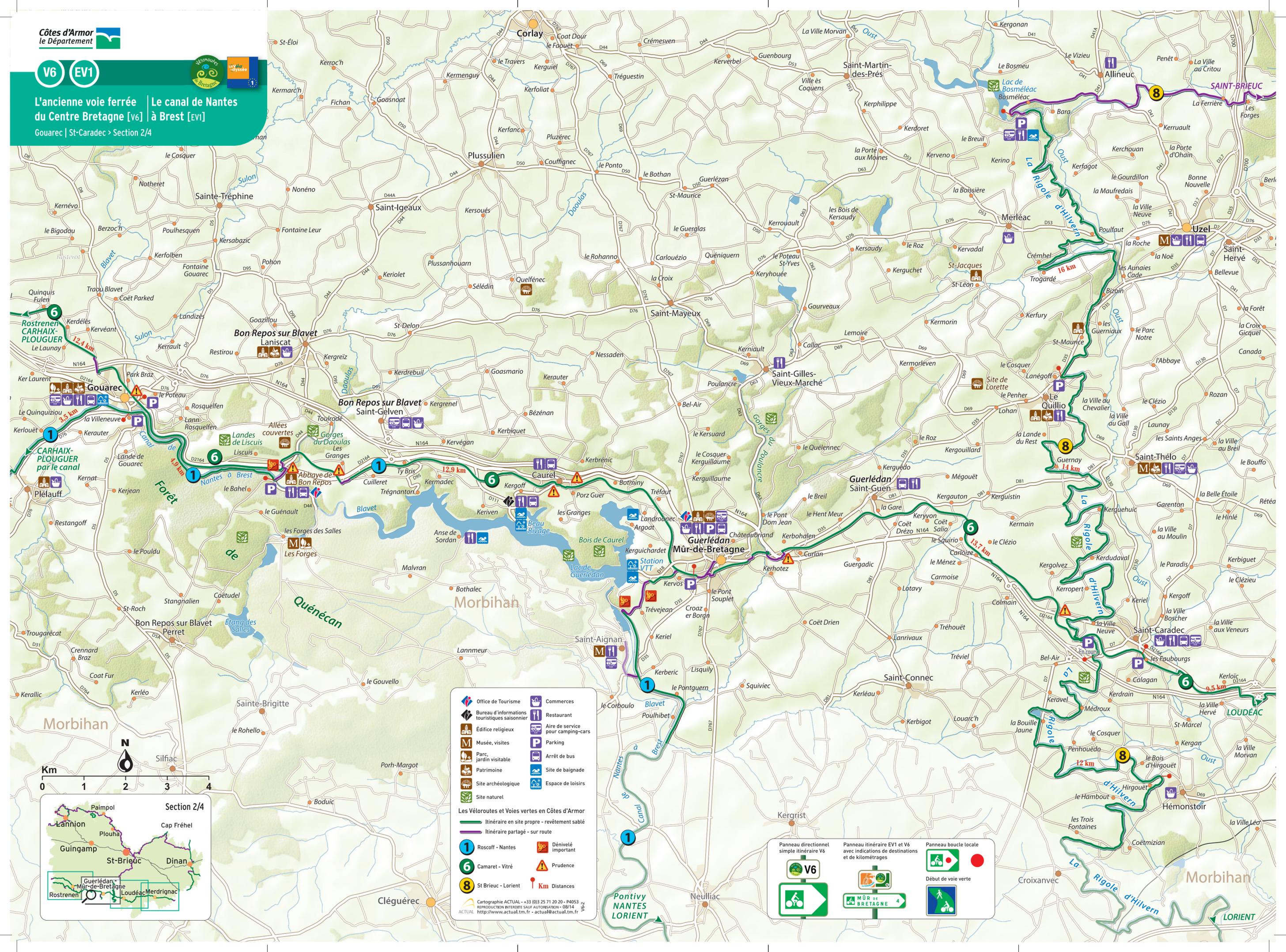
Cette chapelle du 16<sup>e</sup> siècle, remarquable pour ses lambris polychromes, est ombragée par de magnifiques chènes qui ont inspiré le peintre Jean-Baptiste Corot.



### → Au temps du petit train

La construction de la voie ferrée L'élaboration des lignes commence par de longues études préliminaires. Les tracés et implantations des gares (et stations) sont péniblement déterminés car chaque commune souhaite le passage du train sur son territoire. Il faut ensuite acquiescer les terrains nécessaires. Enfin, les Nantes à Brest de la voie peuvent commencer : débroussaillage, bûcheronnage, terrassement, remblais, maçonnerie, ballastage et pose des rails. Le travail se fait à la pelle, à la pioche, avec des centaines d'hommes, commis et journaliers qui travaillent à la campagne. Leur bivouac est situé entre deux boucs afin d'éviter les conflits avec les autochtones. Des chevaux aident à véhiculer rails et madriers de traverses. Des bœufs venus de Cléguérec sont aussi sur le chantier. Pour reconforter la main-d'œuvre, des fermières apportent des boîtes de lait ribot. Quatre-vingts ouvrages d'art seront construits pour l'écoulement des eaux et quatre-vingt-trois pour permettre le maintien des communications.



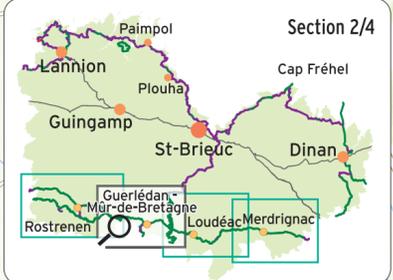


	Office de Tourisme		Commerces
	Bureau d'informations touristiques saisonnier		Restaurant
	Édifice religieux		Aire de service pour camping-cars
	Musée, visites		Parking
	Parc, jardin visitable		Arrêt de bus
	Patrimoine		Site de baignade
	Site archéologique		Espace de loisirs
	Site naturel		

	Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor		Dénivelé important
	Itinéraire en site propre - revêtement sablé		Prudence
	1 Roscoff - Nantes		6 Camaret - Vitré
	8 St Brieuc - Lorient		4 MUR-de-BRETAGNE
	10 Km Distances		

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 - P4053  
REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION - 08/14  
<http://www.actual.tm.fr> - actual@actual.tm.fr



	Panneau directionnel simple itinéraire V6		Panneau itinéraire EV1 et V6 avec indications de destinations et de kilométrages		Panneau boucle locale