DOSSIER DE PRESSE

jeudi 3 juillet 2025

RÉOUVERTURE DU PONT SAINT-CHRISTOPHE DE LÉZARDRIEUX

Un patrimoine réhabilité, un lien entre le Trégor et le Goëlo retrouvé

Ce jeudi 3 juillet, Christian Coail, président du Conseil départemental, André Coënt, vice-président délégué aux Infrastructures et aux mobilités douces et les élues et élus du territoire sont présents pour l'inauguration du Pont Saint-Christophe, reliant Paimpol à Lézardrieux, 100 ans après la toute première inauguration du pont le 5 juillet 1925. Après un chantier de plus de 2 ans, le pont est entièrement réouvert à la circulation.

CÔTES D'ARMOR
TOUJOURS IRRÉDUCTIBLES
TELLEMENT IRRÉSISTIBLES

cotesdarmor.fr

Côtes d'Armor
le Département

PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE

Le **pont Saint-Christophe,** situé à Lézardrieux, est un **ouvrage emblématique** du patrimoine costarmoricain. Construit entre 1924 et 1926, il est le **premier pont métallique à haubans** en France, œuvre de génie civil unique de type «Gisclard», et propriété du **Département des Côtes d'Armor.**

Il succède à un premier pont suspendu de 1840, dont les viaducs d'accès en maçonnerie ont été conservés. L'ouvrage a connu plusieurs évolutions, notamment en **1970** avec la suppression de la voie ferrée, pour devenir exclusivement routier.

Chaque été, entre **15 000 et 20 000 véhicules** empruntent le pont quotidiennement. Il constitue un **axe stratégique de circulation** entre **Paimpol et Lézardrieux,** sur la RD 786, tout en s'inscrivant dans un **contexte paysager remarquable :** estuaire du Trieux classé site Natura 2000 et patrimoine naturel protégé, et **itinéraire GR34** pour les randonneurs.

« Le pont Saint-Christophe est un ouvrage stratégique pour notre territoire en ce sens qu'il est un trait d'union entre le Trégor et le Goëlo. Engager sa réhabilitation signifie mener une opération hors-norme, longue de plusieurs années. C'est à la fois un investissement colossal que notre collectivité a dû assumer, mais également un défi technique qu'il a fallu relever. Il en allait de la sécurité des Costarmoricaines et Costarmoricains qui l'empruntent chaque jour. » précise **Christian Coail,** président du Conseil départemental.

MAIS... POURQUOI PONT « SAINT-CHRISTOPHE » ?

Saint Christophe, saint patron des voyageurs, incarne la **protection et le passage**. Son nom, donné à ce pont, symbolise le lien entre les rives du Trieux.

D'ailleurs, une **statue en bois polychrome** de 2,32 mètres de haut, représentant le saint, trône en bordure de l'ouvrage. Datant de la fin du XVIIe siècle et classée **Monument Historique** depuis 1978, elle a été restaurée avec soin. Cette restauration, menée par l'entreprise COREUM, en relation avec l'ingénieur en charge de la restauration du pont et la conservatrice des antiquités et objets d'art, pour un coût total de 8 935€, a nécessité plus de 93 heures de travail. Également, dans le cadre d'un **projet tutoré mené par des élèves de la licence pro Tourisme,** mention Développement de projets de Territoires, au Campus Mazier de Saint-Brieuc Rennes 2, des panneaux explicatifs présentant la statue Saint-Christophe vont être élaborés.

HISTOIRE DE L'OUVRAGE

1836

Autorisation royale pour la construction d'une passerelle sur le Trieux

1840

Construction du **1er pont suspendu**

Réalisé par les **frères Seguin** - pionniers français des ponts suspendus

Utilisation de **maçonneries réemployées plus tard pour les viaducs d'accès**

1866

Rachat de l'ouvrage par le **Conseil général des Côtes-du-Nord**

1924 - 1926

Construction du **pont actuel,** métallique à haubans

Sous la direction de **Gaston Leinekugel-Le-Cocq**

Technique de haubanage type **Gisclard**

Conception par **Ferdinand Arnodin,** maître d'œuvre innovant

1951

Fin de la circulation ferroviaire sur le pont

1972

Transformation du pont en **ouvrage exclusivement routier**

2022 - 2025

Réhabilitation complète : sécurité, câbles, peinture, tabliers

Maintien de circulation avec mise en place de suspentes provisoires

Projet supervisé par le **Département des Côtes d'Armor.**

Unique en Europe, le pont Saint-Christophe est le **seul pont de type Gisclard encore en service** pour la circulation automobile, **précurseur des ponts haubanés modernes.**

LES GRANDS BÂTISSEURS DE CE PONT

Marc Seguin
(1786–1875)

Ingénieur français pionnier des ponts suspendus en fer, il est à l'origine de plus de 180 ponts, dont le premier pont suspendu routier à Tournon en 1825.

Ferdinand Arnodin
(1845–1924)

Grand ingénieur civil, inventeur du pont transbordeur, il modernise les ponts suspendus en France, en y intégrant des techniques de haubanage novatrices.

Gaston Leinekugel-Le-Cocq
(1877–1943)

Collaborateur d'Arnodin, il supervise la construction du pont Saint-Christophe en 1924, alliant innovation technique et esthétique.

UN CHANTIER DE RÉHABILITATION D'ENVERGURE (2022 – 2025)

LES GRANDS OBJECTIFS DE CE CHANTIER :

> **Sécuriser** durablement l'ouvrage
> **Prolonger sa durée de vie**
> **Maintenir la circulation,** même en phase de travaux

LES TRAVAUX RÉALISÉS DEPUIS 2022 :

> **Mise en sécurité du chantier** avec feux intelligents et circulation alternée
> **Désamiantage** complet des extrémités de câbles anciens et des poutres de rive
> **Mise en place d'une suspension provisoire,** permettant le maintien en circulation du pont pendant les travaux
> **Transfert de charge** vers les câbles provisoires, puis retrait et remplacement des anciens câbles
> **Installation de câbles neufs,** aujourd'hui en place
> **Renforcement des pylônes,** des fondations et des ancrages
> **Travaux de peinture**

COÛT TOTAL : 14 M€, INTÉGRALEMENT FINANCÉS PAR LE DÉPARTEMENT DES CÔTES D'ARMOR

Pour mener à bien ce chantier monumental, différentes entreprises ont été mobilisées. Dans un premier lieu, le Département des Côtes d'Armor est l'unique maître d'ouvrage. La maîtrise d'œuvre est assurée par les groupes INGEROP et ARTCAD, et les entreprises titulaires de cette rénovation sont BAUDIN CHATEAUNEUF, LASSART et CHARIER GC.

LE PONT DE DEMAIN : MODERNISATION, MOBILITÉS ET CO-CONSTRUCTION

MOBILITÉS DOUCES : UNE PASSERELLE À L'ÉTUDE

Dans une volonté de favoriser les mobilités actives, le Département a engagé un travail supplémentaire début 2024 pour la création d'une passerelle cyclable sécurisée, indépendante de la circulation automobile. Ce projet structurant, encore en phase d'étude, nécessitera irrémédiablement une co-construction avec les collectivités locales compétentes en matière de mobilités (Région, EPCI), les communes, les associations d'usagers et les partenaires techniques et financiers.
Objectif : permettre une traversée confortable et sécurisée pour les cyclistes et les randonneurs du GR34, sans compromettre la fluidité du trafic motorisé.

RÉFECTION DE LA VOIRIE AU-DELÀ DU PONT

Les travaux ne s'arrêtent pas à l'ouvrage lui-même. D'ici un an, le Département engagera la réfection complète de la couche de roulement, jusqu'au giratoire de penvern . Cette extension permettra de :

- Assurer une cohérence routière sur l'ensemble de l'axe RD786
- Améliorer la sécurité des usagers, notamment pour les deux-roues
- Valoriser l'entrée de ville de Lézardrieux

CÔTES D'ARMOR
TOUJOURS IRRÉDUCTIBLES
TELLEMENT IRRÉSISTIBLES

cotesdarmor.fr

Côtes d'Armor le Département

CONTACT PRESSE
Direction de la Communication
Marine Beunardeau
marine.beunardeau@cotesdarmor.fr
02 96 77 68 56 / 07 64 39 05 81