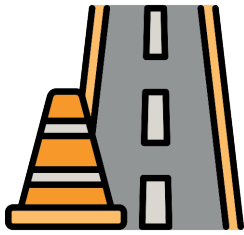


COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PONTRIEUX, LE 19 NOVEMBRE 2025

CHANTIER PONT SAINT-YVES

LE DÉPARTEMENT PRÉSENTE LES TRAVAUX DE RÉNOVATION DE L'OUVRAGE

Ce mercredi 19 novembre, André Coënt, vice-président du Département délégué aux infrastructures et aux mobilités douces, Cinderella Marchand conseillère départementale du canton de Bégard et Joël Philippe, conseiller départemental du canton de Bégard sont présents pour une présentation du chantier de rénovation du pont Saint-Yves, aux côtés de l'entreprise BMB, titulaire du marché.

Construit en 1913 par Harel de la Noë, cet ouvrage emblématique franchit le Trieux en une travée de 16 mètres. Plus d'un siècle après sa construction, le **pont nécessite une intervention** approfondie pour **garantir sa pérennité et maintenir un niveau de sécurité** optimal pour les usagers. Les travaux de renforcement du Pont Saint-Yves vont se dérouler **jusqu'au vendredi 12 décembre**.

« Avec ce chantier, nous assurons la pérennité d'un ouvrage emblématique tout en garantissant la sécurité des usagers. Entretien et moderniser nos infrastructures fait partie des missions essentielles du Département, et nous veillons à le faire avec la plus grande exigence technique et patrimoniale. » **André Coënt**, vice-président du Département délégué aux infrastructures et aux mobilités douces

UN CHANTIER TECHNIQUE POUR PRÉSERVER UN PONT HISTORIQUE

Les travaux réalisés sur le pont Saint-Yves visent à **assurer la solidité** et la **longévité** de cet ouvrage centenaire. Ils comportent d'abord une partie structurelle, comprenant la réparation des maçonneries des culées, ainsi que le **renforcement des suspentes métalliques** grâce au soudage de demi-coques en acier inox et au scellement de nouvelles platines d'ancrage. Les bétons dégradés des arches et de la balustrade font également l'objet d'une réfection complète.

Le chantier prévoit ensuite une phase de **nettoyage et de remise en peinture** de l'ensemble de l'ouvrage. Après un lavage intégral des bétons, le pont sera repeint pour s'harmoniser avec le mobilier urbain de Pontrieux. Ces orientations esthétiques, tout comme l'intégration la plus discrète possible des renforts dans la main courante, ont été définies en concertation avec l'Architecte des Bâtiments de France, afin de **respecter l'identité patrimoniale du site**.

UN CHANTIER RÉALISÉ SOUS CIRCULATION MAÎTRISÉE

Pour limiter la gêne à la circulation, les travaux se déroulent sous **rétrécissement de voie**, avec mise en place d'une **déviatio**n** poids lourds**.

Des périodes de route barrée seront nécessaires pour le démontage des échafaudages :
3 jours en semaine 48 et 2 jours en semaine 50.

BUDGET DES TRAVAUX DE RENFORCEMENT DU PONT : 197 120 € TTC

L'ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART DÉPARTEMENTAUX

Avec plus de 1 500 ouvrages d'art sur son réseau, le Département des Côtes d'Armor investit en continu pour garantir la sécurité et la durabilité de ses infrastructures. Ces interventions régulières permettent de préserver un patrimoine technique riche, tout en assurant des conditions de circulation fiables et sûres pour les Costarmoricaines et Costarmoricains.



CONTACTS PRESSE

Département des Côtes d'Armor

Marine Beunardeau

marine.beunardeau@cotesdarmor.fr -
07 64 39 05 81