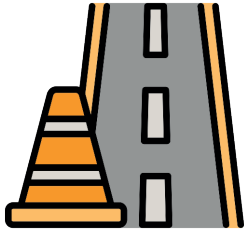


COMMUNIQUÉ DE PRESSE



MERDRIGNAC, LE 7 NOVEMBRE 2025

CHANTIER ROUTIER RD6

LE DÉPARTEMENT UTILISE UN PROCÉDÉ PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Ce vendredi 7 novembre, André Coënt, vice-président du Département délégué aux infrastructures et aux mobilités douces, est présent à Merdrignac pour une visite de chantier sur la RD6. L'entreprise Eurovia et le Département réhabilitent la couche de roulement utilisant un procédé innovant : la pose d'une géogrille, permettant de préserver les ressources, de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'économiser de l'énergie.

Programmés dans le cadre de la politique départementale d'amélioration et de maintien de la qualité du réseau routier départemental, les travaux de renouvellement de la couche de surface et de renforcement de la portance par la **technique de la géogrille**, vont être effectués sur 640 mètres sur la route départementale n°6, rue du Mené, à Merdrignac jusqu'au 29 novembre

UNE DÉMARCHE EN FAVEUR DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

L'opération de remise en état va utiliser une technique innovante, celle de la **pose d'une géogrille** qui permet de retarder les remontées de fissures et de conserver la structure qui n'est pas détériorée. En utilisant moins de matériaux, « *elle répond aux exigences du Département des Côtes d'Armor en matière de transition écologique, priorité du mandat qui nous pousse à réinterroger sans cesse nos politiques publiques, notamment l'entretien et la rénovation de nos infrastructures routières*, explique **André Coënt**, vice-président du Département délégué aux infrastructures et aux mobilités douces. *Lorsque cela est possible, nous privilégions l'utilisation de techniques moins consommatrices de matières premières et d'énergie, comme celle utilisée sur ce chantier* ».

Cette solution consiste à raboter la chaussée existante sur 15 cm d'épaisseur, d'ancrer une géogrille métallique, puis de réaliser une couche de grave bitume de 9 cm et la couche de roulement en BBSG 0/10 sur 6 cm. La mise en œuvre d'une géogrille permet de renforcer la structure en place, de reprendre transversalement les charges et ainsi de retarder les remontées de fissures.

Cette variante présente plusieurs avantages significatifs par rapport aux méthodes traditionnelles : une **réduction de 33% des émissions de gaz à effet de serre**, une **économie d'énergie de 36 %** et une réduction de la durée du chantier de 20 % et donc moins d'impact

QUELQUES CHIFFRES :

La rue du Mené (RD6) supporte une **circulation journalière de 2370 véhicules**, dont 345 poids lourds.

Surface : **5 785 m²**

Budget : **328 601.52 € TTC**

L'ENTRETIEN DES ROUTES DÉPARTEMENTALES

Ces chantiers illustrent l'une des compétences du Département parmi les plus visibles. Ce dernier intervient en permanence pour préserver et améliorer un réseau routier départemental constitué de 4 600 kilomètres dont bénéficient quotidiennement les Costarmoricains. Ces chantiers sont essentiels au maintien de la bonne qualité du réseau routier départemental. Ils participent à la sécurisation des voies afin d'offrir aux usagers des trajets plus sûrs.

À PROPOS D'EUROVIA

Partenaire des territoires, Eurovia (filiale de VINCI Construction) développe des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien d'infrastructure de transport et d'aménagements urbains. Avec nos agences partout en France, nous répondons à des défis clés pour les territoires et leurs habitants : meilleur maillage territorial, rééquilibrage des flux, optimisation des circulations.



CONTACTS PRESSE

Département des Côtes d'Armor : **Marine Beunardeau**
marine.beunardeau@cotesdarmor.fr - 07 64 39 05 81

Eurovia : **Jeanie Couronné**
jeanie.couronne@vinci-construction.com - 06 29 35 04 95